

Odbor stavebního řádu a životního prostředí oddělení hodnocení ekologických rizik	Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U Dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
---	--

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
10. prosince 2020	Bc. Dita Rubešová	KUZL 75766/2020

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje jako příslušný dotčený orgán veřejné správy vydává v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o koordinované stanovisko k projektové dokumentaci sloužící pro ohlášení udržovacích prací „Rožnovská Bečva, Hrachovec, Veselá – oprava toku, č. a. 223 424“ podle ust. § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, žadateli toto koordinované závazné stanovisko k ochraně veřejných zájmů podle jednotlivých zvláštních právních předpisů:

Žadatel a investor: Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc, IČO 70890013

Projektová dokumentace: Vypracovala Ing. Jana Šefčíková, Povodí Moravy, s.p., Datum: 6/2020

Charakteristika záměru:

Umístění záměru:

k. ú. Hrachovec: parc.č.1210/1

k. ú. Veselá u Valašského Meziříčí: parc.č. 927/11, 926/14, 938

Jedná se o opravu upraveného koryta Rožnovské Bečvy v úseku od silničního mostu na Hrachovec v ř. km 4,185 – 4,900 a v ř. km 4,900 po jez Hrachovec v ř. km 5,150 (v blízkosti motorestu u Pelikána). Břehy jsou v celém úseku silně zarostlé břehovým porostem a překryté travním dnem. Pomístně došlo vlivem zvýšených průtoků ke vzniku břehových výtrží (některé byly již v minulosti sanovány rovinaninou, popř. kamenným záhozem), k poškození balvanitého skluzu v ř. km 4,973 a ke vzniku štěrkových lavic a dnových výmolů.

Součástí řešené opravy je:

- 1) odstranění náletových dřevin z břehů toku včetně vytržení, nebo odfrézování pařezů a zasypání vzniklých jam
- 2) sanace výtrží hutněným materiálem z břehových sedimentů a oprava břehového opevnění kamennou rovinaninou na záhozovou patku
- 3) oprava balvanitého skluzu v ř. km 4,973
- 4) rozhrnutí sedimentů ze dna a břehů toku do dnových výmolů

Provedením oprav koryta toku dojde k obnovení stability koryta vodního toku. Opravou patek a opevnění břehů bude rovněž zajištěna stabilita sousedící silnice I. třídy (I/35) na pravém břehu a ochranné hráze a cyklostezky na břehu levém.

➤ **Stanovisko podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45h odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jan Černý, tel.: 577 043 390

➤ **Vyjádření podle § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“):**

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše uvedenému záměru námitek. Na základě předložené projektové dokumentace lze konstatovat, že záměr tak, jak je popsán, nenaplní dikci § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a tudíž **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Kateřina Černá, tel.: 577 043 386

➤ **stanovisko podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a současně jako dotčený správní orgán ve smyslu ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou projektovou dokumentaci podle zákona o PK a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve spojení s § 44 odst. 1 zákona o PK a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, k předloženému záměru **souhlasné závazné stanovisko za podmíněk:**

1. Investor požádá o povolení umisťovat a provádět stavbu v ochranném pásmu silnice I/35 dle ustanovení § 32 odst. 1 zákona o PK a toto povolení doloží jako podklad k navazujícímu řízení.

Odůvodnění:

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předloženého záměru na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/35 mimo průjezdní úsek obcí, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to návrhem umístění a provádění části stavby v ochranném pásmu silnice.

Vzhledem k silnici I/35 se část stavby nachází z pohledu zákona o PK v území, které není ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon o PK /§ 30 odst. 2 písm. b)/ k ochraně silnice I. třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.

Z předložené dokumentace je zřejmé, že část stavby se nachází v menší vzdálenosti než 50 m od osy vozovky a je tak situována v ochranném pásmu silnice I/35 (v km cca 313,831 – 314,820 vpravo ve směru provozního staničení silnice).

Podle ust. § 32 odst. 1 zákona o PK lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby (vyžadující povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu) jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem, vyjma povolení pro stavby telekomunikačních a energetických vedení, pro něž se nevyžaduje. Příslušným silničním správním úřadem je ve věcech silnic I. třídy KÚZK ODSH, jak je výše uvedeno. Podmínka č. 1 byla stanovena z důvodu naplnění tohoto zákonného požadavku.

Po posouzení záměru KÚZK ODSH dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením nebo užíváním, za stanovených podmínek, nebudou ve vztahu k silnici I/35 ohroženy zájmy chráněné zákonem o PK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Emílie Klinkovská, tel.: 577 043 505

Závěr:

Krajský úřad Zlínského kraje na základě výše uvedených dílčích stanovisek a vyjádření vydaných podle zvláštních právních předpisů k projektové dokumentaci sloužící pro ohlášení udržovacích prací „Rožnovská Bečva, Hrachovec, Veselá – oprava toku, č. a. 223 424“ **souhlasné koordinované závazné stanovisko** při splnění podmínky uvedené výše v závazném stanovisku vydaném podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

Pozn.:

V současné době je k předmětnému záměru vedeno Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem stavebního řádu a životního prostředí, správní řízení ve věci vydání výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Magdaléna Šnajdarová, tel.: 577 043 394

Ing. Pavel Kulička
vedoucí oddělení

(dokument opatřen elektronickým podpisem)